

[original Text hier](#)

Ich habe (weil ich selbst einen Bus mit Leistungssteigerung fahre) eine 4-Scheiben-Anlage entwickelt, die ich auch zum Kauf anbiete. Ich habe die 4-Scheibenanlage für unter 2000,- Euro entwickelt, die ich auch schon erfolgreich auf meinem LLE fahre. Es besteht die Möglichkeit, die Bremse über uns bei einem TÜV unseres Vertrauens abzunehmen. Das Teil besteht komplett aus Teilen aus dem VAG-Regal, Ersatzteilversorgung ist also gut und nicht so teuer wie Oettinger oder Porsche. Der Set-Preis beläuft sich auf 1960,- Euro, wobei dann in dem Paket nur Neuteile bis auf die letzte Schraube vorhanden sind (abgesehen von zu ersetzenden Radnaben). Also alte Bremse runter, neue drauf, keine Teile nachkaufen oder ähnliches. Die Details sehen folgendermaßen aus: Es werden (mal abgesehen von den Adaptern) nur VW/Audi-Serienteile verwendet, von den Handbremszügen über Sättel/Scheiben bis zu den Befestigungsschrauben. Die Bremse hat vorne 288 mm Durchmesser, 25 mm Stärke und ist belüftet, hinten sind 245x10 mm massive Scheiben. Dazu werden die entsprechenden Sättel verbaut, hinten mit Ansteuerung für den Handbremszug. Die Handbremse wirkt also auf den Sattel, nicht (wie bei Porsche oder BMW) auf eine Trommelbremse im Scheibentopf. Die Lieferung erfolgt gegen ein Altteilpfand von 100,- Euro. Diese 100,- Euro werden zurückbezahlt, sobald die alten vorderen Busscheiben und die alten hinteren Radnaben zurückgeschickt werden (diese brauchen wir, ich und mein Kollege hier, zur Herstellung der neuen Bremse). Die Radlager können übernommen werden, die brauchen wir nicht. Das ganze ist vollkommen ABS-tauglich, falls vorhanden. Bedingung für unsere Bremse: Der Bus muss mindestens Modelljahr '86 sein, denn erst ab diesem Baujahr hat der Bus die neuere Bremse/den neueren Achschenkel mit den M16-Sattelbefestigungen. Den TÜV stellen nicht wir aus, aber der Wagen wird bei einem TÜV unseres Vertrauens vorgestellt (falls gewünscht). Dazu muss ein halber Tag in Bremen geopfert werden. Die Kosten für die Eintragung beinhalten nicht den üblichen "Tuner"-Aufpreis, sondern nur die Zeit- und regulären Eintragungsgebühren des TÜVs. Ist die TÜV-Abnahme von uns nicht gewünscht, auch kein Problem. Dann muss man sich selbst drum kümmern. Bei Bedarf können nach Überlassung des Fahrzeuges auch wir die Bremse anbauen und vorstellen, das muss man dann im Einzelfall klären. Lieferzeit wird leider mehrere Wochen betragen, da die Einzelteile der Sättel unheimlich lange Lieferzeiten haben, die wir nicht beeinflussen können. Es werden mindestens 15"-Felgen benötigt (ich habe 15" Winterfelgen, passt aber nur knapp. Nicht alle anderen 15" müssen passen. 16" wäre sicherer). Die Spur wird an Vorder-und Hinterachse um ca. 5 mm pro Seite wachsen, evtl. wird also bei bestimmten Radkombinationen eine Kotflügelbebearbeitung nötig. Leider kann ich nicht mit einem Gutachten dienen, weil ich auch nur Privatmann bin und kein Gewerblicher. Daher ist ein Gutachten 1. finanziell kaum machbar, 2. sind Nachweise wie z.B. Erfüllung DIN 9001/9002 nicht zu bekommen. Dafür liegt die Bremse aber weit unter den Preisen, die die Gewerblichen nehmen mit teilweise Gebrauchtteilen. Der Versand innerhalb Deutschland ist dann inklusive.

disclaimer , © 2008 yunis

[AD-IMG]